
STATEMENT OF ORIGINALITY
SUBMITTED TO THE
JURNAL TRANSFORMATIKA

Title of the manuscript : **Model Integer Programming untuk penugasan pekerjaan dengan waktu kedatangan dan keberangkatan yang berbeda**

Authors : **Andre Sugiyono; Dedy Kurniadi**

With this paper the authors state the originality of the paper:

1. As the authors we certify that this manuscript is original and its publication does not infringe any copyright.
2. As the authors we declare that the manuscript has not been previously published, in whole or in part in any other journal or scientific publishing company. Also the manuscript does not participate in any other publishing process.
3. As the authors we declare that all persons listed hereafter were committed in the creation of the paper and were informed about their participation.
4. We include the results of the plagiarism check with turnitin in the form of a capture image.

So this statement of originality is made without any coercion, thank you

Semarang, 9 Desember 2022



(Andre Sugiyono)



(Dedy Kurniadi)

feedback studio Andre Sugiyono Model Integer Programming untuk penugasan pekerjaan dengan waktu kedatangan d... /null < 10 of 10 > ?

TRANSFORMATIKA, Vol..., No.,, Desember 2022, pp. 1 - xxx
ISSN: 1693-3656.
journals.usm.ac.id/index.php/transformatika page xxx

Model Integer Programming untuk penugasan pekerjaan dengan waktu kedatangan dan keberangkatan yang berbeda

Integer Programming model for job assignments with different arrival and departure times

Andre Sugiyono¹, Dedy Kurniadi²
¹Universitas Islam Sultan Agung
Jl.Raya Kaligawe Km.4 Semarang (+6224 6583584), e-mail: andre@unissula.ac.id

ARTICLE INFO

Article history:

Received 30 December 2010
Received in revised form 30 April 2011
Accepted 26 September 2012
Available online 8 October 2012

ABSTRACT

Makalah ini membahas masalah alokasi peti kemas ke lokasi galangan terminal kapal dimana peti kemas memiliki waktu kedatangan dan keberangkatan yang berbeda untuk meminimalkan total biaya penanganan peti kemas. Diasumsikan bahwa jika lokasi galangan yang dipilih lebih dekat ke titik dimana peti kemas diturunkan dari kapal, biaya keseluruhan akan berkurang. Masalah ini dapat didefinisikan sebagai masalah alokasi mesin pekerjaan di mana biaya pemrosesan pekerjaan pada setiap mesin berbeda tetapi tidak tergantung pada waktu pemrosesan dan pekerjaan yang tidak dapat diakhiri memiliki waktu kedatangan dan keberangkatan yang berbeda. Makalah ini

Match Overview 17%
1 tidel.mie.utoronto.ca 1%
2 www.pomsmeetings.org 1%
3 Dedy Kurniadi, Andre S... 1%
4 users.iems.northwest... 1%
5 www.docme.ru 1%
6 Submitted to Walla Wal... 1%
7 Parag C. Pendharkar, ... 1%
8 citeseerx.ist.psu.edu 1%
9 www.khaeroni.net 1%
10 Davidović, Tatjana, and ... 1%

Page: 1 of 7 Word Count: 2124 Text-Only Report High Resolution On